

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
જાહેર બાંધકામ વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક બીડીજી/૩૨૭૭/(૧૬૫૭)સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૬/૪/૧૯૭૮

પરિપત્ર:-

જાહેર બાંધકામ વિભાગ મારફત થતાં રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર આ માટે મળી શકે તેથી જાહેર જનતા તે અંગે યોગ્ય સુચનો કરી શકે. તે માટે કામ સાઈટ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી ઠરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતાં રસ્તા, પેલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતાની જાણ માટે મુકવા :-

જાહેર વિજ્ઞપ્તિ

આ રસ્તાનું / પુલનું મકાનનું કામ ગુજરાત રાજ્યના જાહેર
બાંધકામ વિભાગ હેઠળના વિભાગ હેઠળ

..... પેટાવિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફિકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

૧. રસ્તા અંગેના સ્પેશીફિકેશન :-

ઓવરસાઈઝ મેટલનું સે.મી. દશાયેલ જાડો થર

૨. મેટલ સે.મી. દશાયેલ જાડો થર.

૩. પેટીનું નામ સે.મી.નું ભરવામાં આવે છે.

(૨) પુલનું કામ :-

૧. પુલના ગાળા દરેક મીટર લંબાઈનો

૨. પીયર કેપનું ક્રોક્સીટ ૧:૨:૪ ના પ્રમાણમાં.

૩. સ્લેબનું ક્રોક્સીટ ૧:૨:૪ હાઈબ્રેડ કે વીલીટી કન્ટ્રોલ ૧૫૫ કે ૨૦૦ એમએમ.

૪. પુલના પાયાનો ક્રોક્સીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા અને એબટમેન્ટનું ક્રોક્સીટન ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં.

(૩) મકાનો :-

૧. પાયાનું કોક્રીટ પત્થરનું ૧:૩:૬ નું
૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ
૩. ભોયતળીયુ ૧:૨:૩ નું ચુનાનું કોક્રીટ કે ૧:૪:૭ સીમેન્ટનો કોક્રીટ ઉપર ૧ ઈંચ સાઈઝની મોઝેક ટાઈલ્સ.
૪. બારી બારણા સાગી લાકડાના.
૫. આર.સી.સી.કામ ૧:૨:૪ કે ૧૫૦ એમ.કે. ૨૦૦૦ એમ.નું
આ કામની વિગતે સ્પેશીફિકેશન નામબ ઈજનેરશ્રી પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકાશે.
તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાંધવો.
આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં જોઈ ક્ષતિ કે અનયમિતતા જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી જેની કચેરી સ્થળે છે તેમનું ધ્યાન કરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા
સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૮૨/૨૧/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮/૧૧/૧૯૮૧

સંદર્ભ: સરકારશ્રીની સરખા ક્રમાંકની તા. ૨૦/૧૨/૮૦ નો ઠરાવ.

આમુખ: રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત
સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠ રા વ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે, રસ્તા, પુલો મકાનો વર્કઓર્ડર મળ્યા પછી તુર્તજ કામના સ્થળે
કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે મુકવાના રહેશે.

ઉપરોક્ત શરત ટેન્ડરના ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેનો સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમો રવાના થયાના તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણાં સલાહકારશ્રીની તા. ૧૧/૮/૮૧ ના મળેલ સંમતિથી બહાર
પાડવામાં આવેલ છે. આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા જ કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(એ. જે. દોશી)
નાયબ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તા પુલો તથા મકાનો બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ પર બોર્ડ મુકવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી/૧૦૮૦/૨૪/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૭/૧૧/૧૯૮૦

સંદર્ભ: જા.બાં.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક બી.જી.જી/૩૨૭૭/(૧૬૫)ન, તા. ૨૬/૪/૭૮

ઠ રા વ :-

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગેની સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેનો ખર્ચ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. કામ પુર્ણ થયા બાદ આવા બોર્ડ બીન જરૂરી પડી રહેતા હતા. આવો ખર્ચ નિવારવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી. પુનઃવિચારણા અંગે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે રસ્તા / પુલ / મકાનનું કામ હાથ ધરવાનું નક્કી કરવામાં આવે ત્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના ખર્ચે મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપવામાં આવે તે પહેલાં આ બાબતની જરૂરી સંમતિ સંબંધિત ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં મેળવી લેવી. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટ ધ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર નાણાંકીય સલાહકારશ્રીની તા. ૧૫/૨/૮૧ ની નોંધથી મળેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

(પ્ર. ર. ચોકસી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ક્રમાંક : ૫૨૪-૬૧૦૪-૨૨૨ રેઈટ-ડીટીપી-૩૯૭૧-૧,

ગુજરાત સરકાર
માર્ગે અને મકાન વિભાગ,
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદારભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૯-૦૭-૨૦૦૪

પ્રતિ,
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (સર્વે),
રાજ્ય વિભાગ,

વિષય :- ટેન્ડરમાં સ્ટાર રેઈટ તથા ડી.ટી.પી. મંજૂરીના માસ અને વર્ષે દર્શાવવા બાબત.

સંદર્ભ :- ઠરાવ ક્રમાંક ટીએનસી - ૧૦૮૯/૪-સી, તા. ૩૧-૦૮-૧૯૯૧.

જે ટેન્ડરમાં સીમેન્ટ / સ્ટીલ ઈજારદારે ખરીદવાનો હોય અને તેઓને આ માલસામાનના ભાવો તથા ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટના ભાવોનો તકાવત સરભર કરી આપવાનો હોય તેવા ટેન્ડરમાં આ માલસામાનના સ્ટાર રેઈટની જોગવાઈ નીચે મુજબ કરવાની ટેન્ડરના કલોઝ પૃષ્ઠ A માં જોગવાઈ છે.

૧. જે માસ તથા વર્ષમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થયા હોય તે માસ અને વર્ષે કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૨. સીમેન્ટ માટેના ભાવો જે માસમાં ડી.ટી.પી.માં મંજૂર થયું હોય તે માસના અધિકૃત વિદેતા પાસેથી મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાના રહેશે.
૩. સ્ટીલ તથા એચ.વાય.એસ.ડી.બાર માટે સેઈલ કંપની માંથી જે માસમાં ડી.ટી.પી. મંજૂર થયું હોય તે માસનો ભાવ મેળવી કોરા ટેન્ડર ઈસ્યુ કરતી વખતે તેમાં દર્શાવવાનો રહેશે.
- ૨/- એવું જણાય છે કે આ જોગવાઈનો યુક્ત પક્ષે અમલ થતો નથી અને સ્ટાર રેઈટમાં વિવિધ વિભાગો ધ્વારા એક સુત્રતા જળવાતી નથી.
- ૩/- આથી સર્વેને આજ્ઞાનુસાર સુચના આપવામાં આવે છે કે કોરા ટેન્ડર પેપર્સ ઈસ્યુ કરતી વખતે આ જોગવાઈ મુજબના ભાવો અને ડી.ટી.પી. મંજૂર થયાનું માસ, વર્ષે અવશ્ય દર્શાવવા ટેન્ડરો મંજૂર કરવા દરખાસ્ત કરવામાં આવે ત્યારે આ દરખાસ્તમાં, દર્શાવેલ સ્ટાર રેઈટ અંગેના આધાર / પુરાવા રજૂ કરવા અને આ જોગવાઈ મુજબ જ ટેન્ડર પેપર્સમાં ભાવો દર્શાવેલ છે તે મતલબનું કા.ઈ.શી.નું પ્રમાણપત્ર પક્ષ રજૂ કરવું. વધુમાં આ સ્ટાર રેઈટ અને અંદાજી ભાવોના, ભાવ તકાવતને કારણે ટેન્ડરની અંદાજી રકમ સંબંધે ઉચા / નીચાની પરિસ્થિતિ પક્ષે ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્તમાં અવશ્ય કરવી.
- ૪/- આ સુચનાઓનો યુક્તપક્ષે અમલ કરવા વિનંતી છે અને આ અંગેની યુકતી ગંભીર નોંધ લેવામાં આવશે તેની નોંધ લેવા વિનંતી છે.

(ચં. મ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ (મકાનો)
માર્ગે અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,
રાજ્ય વિભાગ,

**રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનીજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.**

ગુજરાત સરકાર
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦૦/૨૦૧૩/૬
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૧-૮-૨૦૦૪

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૭૩૮૦-છ તા. ૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-છ તા. ૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર- ૨૧૮૮-(૮)૬૫-છ તા. ૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૧૦૮૭-૨૮૫૬-છ, તા. ૬/૧૧/૧૯૮૭
- (૫) માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પ્રાવર્ડ કમીટીની તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભે - (૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના , પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મોદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ , ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે- અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાથી થશે નહીં તથા સંદર્ભે- (૪) હેઠળના વિભાગના તા. ૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુતબોર્ડ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનીજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાયેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા. ૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ

યોજાયેલ એમ્પ્રાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભે-૩ તથા સંદર્ભે-૪ હેઠળના વિભાગના તા. ૨૫/૧/૮૧ તથા તા. ૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. બી. વ્યાસ)
નાય. બ સચિવ
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ

ગુજરાત સરકાર
માર્ગે અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૦૨-(૧૪)-સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ :- ૨૭-૪-૨૦૦૫

વિષય :- રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.
સંદર્ભ :- ઉધોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર-૧૧૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ, તા.૧-૮-૨૦૦૪

પરિપત્ર :-

ઉધોગ, ખાણ અને ઉજાં વિભાગના તા.૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮) -૬૫-છ અન્વયે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતના અને સરદાર સરોવર નમંદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે-અર્થે) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ-૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાનો નિયમ લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી કલે -અર્થે) અને (સોફ્ટ)મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની ઘસો નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ. હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉધોગ અને ખાણ વિભાગના તા.૧-૮-૨૦૦૪ ના ઠરાવથી તા. ૨૫-૧-૮૧ ના ઠરાવ ૨૬ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી-૧ ટેન્ડર ફોર્મ માં ખંડ - ૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ-૩૫ માં નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

- (૧) તા. ૧-૩-૮૧ ના ઠરાવ મુજબ મુરમ સિવાયના અન્ય સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.
ગૌણ ખનિજ બાબતમાં રા.ગો.ખ.નિ.૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે, અને તે મુજબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી ભરવાની રહેશે. (ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ તા.૧-૮-૦૪)

(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવશ્રી,
માર્ગે અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,
(મા.મ.વર્તુળો/ પંચાયત (મા.મ.)વર્તુળો/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગે યોજના વર્તુળ / રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો / પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત)
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત)
નકલ રવાના :-
- ઉધોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નમંદા , જળસંપત્તિ , પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- નિયામકશ્રી, ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી., ગાંધીનગર
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી., ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.સહિત) મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,
- સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ.વિ.સચિવાલય,
- સીલેક્ટ કાઉલ.

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - એસઓઆર. - ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ. ૧
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૫/૧/૨૦૦૭

પ્રસ્તાવના :-

'મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ' એ બાંધકામમાં વપરાતું મુખ્ય મટીરીયલ્સ છે. આ 'મટીરીયલ્સ' માટેના ગુણવત્તાના વિવિધ ધોરણો પૈકીનો એક 'ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ (સંયુક્ત)' છે જે મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવેઝ (MORT & H) દ્વારા પ્રકાશીત સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની ચોથી આવૃત્તિમાં દર્શાવ્યા અનુસાર ૩૦ % થી વધુ ન હોવો જોઈએ. જ્યારે અગાઉ મીનીસ્ટ્રી ઓફ સરકેઈસ ટ્રાન્સપોર્ટની બીજી આવૃત્તિમાં ફક્ત ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સનું ધોરણ વધુમાં વધુ ૩૫ % સુધીનું હતું. આમ સંશોધનો / અનુભવ તેમજ અર્થતંત્ર મશીનરીની ઉપલબ્ધીનો વ્યાપ / સરળતા તેમજ આર્થિક પાસાઓને ધ્યાને લઈને ગુણવત્તાનાં ધોરણોમાં પણ નવા સુધારા / વધારા કરવામાં આવે છે. અગાઉના ફલેકીનેશ ઈન્ડેક્સના ધોરણોમાં હવે ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સ પણ જોડી સંયુક્ત ધોરણ દાખલ કરવામાં આવેલ છે. પરંતુ હાલ ગુજરાત રાજ્યમાં આવેલ કશર યુનિટો પૈકીના મોટા ભાગના યુનિટો પરંપરાગત પદ્ધતિથી કાર્યરત છે. તેમાંથી નવા સંયુક્ત ધોરણો પરિપૂર્ણ કરે તેવો ઉત્પાદિત માલ મળી શકતો નથી. જે એક વ્યવહારીક મુશ્કેલી છે. પરંપરાગત પદ્ધતિનાં કશરમાં આ પ્રકારની મુશ્કેલીઓ આવે છે. તે બાબતનો ઉલ્લેખ ટેકનીકલ જર્નલમાં પ્રસિધ્ધ થતા ટેકનીકલ પેપર્સમાં પણ થયેલ છે. આથી સંયુક્ત ધોરણો મેળવવા હાલના કશર યુનિટોમાં સારા એવા પ્રમાણમાં સુધારા વધારા કરવા આવશ્યક બને તેમ છે. જેમાં વધારાનું નાણાંકીય રોકાણ પણ કરવું પડે તેમજ સમય પણ વ્યતિત થાય આથી ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણોનો અમલ કરવા (ઈજારદારોને) પૂરતો સમય આપવો પણ જરૂરી છે. તે ધ્યાને લઈ નીચે મુજબની સૂચનાઓ આપવામાં આવે છે.

મીનીસ્ટ્રી ઓફ રોડ ટ્રાન્સપોર્ટ એન્ડ હાઈવે દ્વારા સ્પેશીફિકેશન ફોર રોડ એન્ડ બ્રીજ વર્કની સને ૨૦૦૧ ની ચોથી આવૃત્તિ અનુસાર મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % ની મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી કરવામાં આવેલ છે.

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કામોમાં પ્રવર્તમાન સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે ફલેકીનેશ અને ઈલોન્ગેશનના સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ મર્યાદા ૩૦ % રાખવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યમાં મોટા ભાગના કશીંગ યુનિટો ખાનગી માલિકીના છે અને તેમાં જરૂરી યાંત્રિક ફેરફારો કરવામાં આવે તો સંયુક્ત ઈન્ડેક્સના ધારાધોરણો જળવાઈ રહે તેવો માલ મળી શકે.

ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ મશીનોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા તા.૩૦/૮/૦૭ સુધીમાં કરવામાં આવે તો જ તા. ૧/૧૦/૦૭ પછીથી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓમાં વપરાતા એગ્રીગેટની ગુણવત્તા ધારાધોરણ મુજબની મળી રહે. આથી નીચે મુજબની સુચનાઓ આપવામાં આવે છે.

- (અ) માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં ચાલતા કામોના ઈજારદારોએ જે તે ક્રશીંગ યુનિટોમાં જરૂરી યાંત્રિક સુધારા વધારા થઈ ગયેલ છે અને ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તાનાં એગ્રીગેટ મળી રહે છે તેવું પ્રમાણપત્ર અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) અમદાવાદ મા.મ. વર્તુળ, અમદાવાદનું હોય તેની પાસેથી જ માલસમાન ખરીદ કરવાનો રહેશે. આ પ્રમાણિત થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ સિવાયના કોઈપણ ક્રશર પાસેથી માલસમાન સપ્લાય ન થાય તેની કાળજી લેવાની રહેશે. અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (યાંત્રિક) દ્વારા સર્ટીફાઈડ ન થયેલ ક્રશીંગ યુનિટ પાસેથી આવેલ ધારાધોરણ વગરનો માલસમાન આઉટરાઈટ રીજેક્ટ કરવામાં આવશે.
- (બ) માર્ગ અને મકાન વિભાગના એસ.ઓ.આર. માં તથા અંદાજોમાં એગ્રીગેટના ભાવમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરીને તા. ૧/૧૦/૦૭ થી અમલમાં લાવવાના રહેશે.
- (ક) દરેક વિભાગીય કચેરીઓએ તેઓના તાબામાં જે જે ઈજારદારોની નોંધણી થયેલ છે તેઓને સદરહુ સુચનાઓ અમલ કરવા માટે લેખિત જાણ કરવાની રહેશે તથા ખાનગી ક્રશીંગ યુનિટોને પણ આની લેખિત જાણ કરવાની રહેશે. સદરહુ સુચનાના અમલ માટે ખાનગી ક્રશર યુનિટો તેમજ ઈજારદારો સાથે દરેક વિભાગીય કચેરીએ એક સંયુક્ત બેઠક કરીને સમજ આપવાની રહેશે જેથી તા. ૧/૧૦/૦૭ પછી માર્ગ અને મકાન વિભાગ હસ્તક ચાલતા કોઈપણ કામોમાં ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા સિવાયનો માલસમાન વાપરવામાં ન આવે તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.
- ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ ચુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ. એ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવ મુ.મ.
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટના ફેલેકીનેશ
અને ઈલોન્ગેશન ઈન્ડેક્સના સંયુક્ત ધોરણો
અપનાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક - આરજીએન - ૧૦૨૦૦૬ - ૧૦૪ - સ.૧,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૭/૧૦/૨૦૦૭

સંદર્ભ :- સરખા ક્રમાંકના પરિપત્ર તા. ૨૫/૧/૨૦૦૭.

પ્રસ્તાવના :-

ગુજરાત સરકારશ્રીના માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા સંદર્ભિત પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ઓ.આર. ૧૦૨૦૦૬ / ૧૦૪ / સ.૧, તા. ૨૫/૧/૨૦૦૭ થી બાંધકામમાં વપરાતા મશીન ક્રશ્ડ સ્ટોન એગ્રીગેટ માટે ફેલેકીનેશ તેમજ ઈલોન્ગેશન સંયુક્ત ઈન્ડેક્સની મહત્તમ ૩૦ % મર્યાદાનું ધોરણ અપનાવવાનું નક્કી થયેલ હતું. જે માટે ગુજરાત રાજ્યમાં ચાલતા ખાનગી ક્રશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી તાંત્રિક સુધારા વધારા તા. ૩૦/૯/૨૦૦૭ સુધીમાં કરવા અને તા. ૧/૧/૨૦૦૭ પછી થી માર્ગ અને મકાન વિભાગના રસ્તાઓના કામ વપરાતા એગ્રીગેટ ધારા ધોરણ મુજબની ગુણવત્તા વાળો વાપરવામાં આવે તેમ જણાવેલ હતું.

કશર યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા સુચવેલ સમયગાળામાં થઈ શકેલ ન હોવાથી વારંવાર સમય મર્યાદા વધારવા માટેની રજુઆતો થયેલ હતી.

ઉપરોક્ત બાબતે સરકારશ્રી દ્વારા પુખ્ત વિચારણાને અંતે ક્રશીંગ યુનીટોમાં જરૂરી સુધારા વધારા કરવા માટેની અંતિમ તા. ૩૦/૯/૨૦૦૭ ને બદલે તા. ૩૧/૧૨/૦૮ કરવામાં આવેલ છે.

ઉપરોક્ત સુચનાઓનો અમલ યુસ્તપણે કરવાનો રહેશે.

(એસ.એ. ભટ્ટ)
ઉપસચિવશ્રી (મુ.મ.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :-

- સચિવશ્રી (મા.મ) ના . અંગત સચિવશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ અને અ.સ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ
- સર્વે તાંત્રીક અધિકારીશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ફાઈલ ક્રમાંક :- એસ.ઓ.આર. / ૧૦૨૦૦૬ / (૧૦૪) / સ.૧ માં રાખવા સારું.
- સિલેક્ટ ફાઈલ.

Instruction on implementation of
the building and other Construction
workers Act 1996
and building and other Construction
workers Welfare Cess Act, 1996.

Government of Gujarat
Labour & Employment Department
G.R. No. CWA-2004-841-M3
Sachivalaya, Gandhinagar,
Dated : 30 January 2006.

Read : Labour & Employment Department, Gandhinagar GR.No.CWA-2004-1831-M(3) Dated : 9-12-2005.

RESOLUTION

Building and other construction workers are one of the largest and most vulnerable segments of the unorganized labour. Their work is characterized by by inherent risk to life and limb of the work and also by the casual nature, temporary relationship between employer and employee, uncertain working hours, lack of basic amenities and inadequate welfare facilities.

Government of India has decided to constitute. Welfare boards for such workers in every state and accordingly, the Building and other Construction Workers (Regulation of Employment & conditions of Service) Act, 1996 was enacted by parliament and brought into force from 19th August, 1996. implementation of the Act. Including cess collection has already commenced in Karnataka, tamil nadu and delhi. Under the side Act. Government of Gujarat has constituted a board under section 18. The state Government has been powers to make rules for carrying out the provisions of this Act.

Accordingly, Government of Gujarat made Gujarat Building and other Construction Workers (Regulation of Employment and condition of Service) Rules, 2003 and published these Rules vide Notification No.GHR-2003-111-CWA-2000-1869-M(3), dated 18th August, 2003. Government of Gujarat has also constituted the Gujarat Building and other Construction workers Welfare Board vide Notification No. GHR/2004/163/CWA/2004/3743-M(3), dated 18th December, 2004. Secretary (Labour) has been appointed as Chairman.

Government of India has also enacted the Building and other construction workers welfare cess Act. (hereinafter called as cess Act) and brought it in force from 19th August, 1996. the cess Act provided for the levy and collection of cess on the cost of construction incurred by the employers, for increasing the resources of the welfare board. Section 3 of the Cess Act provides that cess shall be levied and collected at a rate not less than 1 % of the cost of construction incurred by an employer. Rule 5 of the Building and other construction worker welfare cess Rules, 1998 reads as follows :-

- (1) The proceeds of the cess collected under Rule 4 shall be transferred by such Government office, public sector Undertaking, local authority. Or cess collector, to the Board along with the form of Challan prescribed (and in the head of account of the Board) under the accounting procedures of the state, by whatever name they are known.

- (2) Such Government office or public sector undertaking may deduct from the cess collected or claim from the Board, as the case may be, actual collection expenses not exceeding one per cent of the total amount collected.
- (3) The amount collected shall be transferred to the board within thirty days of its collection.

Moreover, under Rule 6, every employer, within thirty days of commencement of his work of payment of cess, as the case may be, has to furnish information in form 1 to the assessing Officer. Under Rule 12, the Assessing Officer, in cases where the employer has pay the cess or has paid less cess, can impose it penalty upto the amount of cess payable.

By Government of Gujarat Notification No. GHR/2005/04/CWA/2004/841/M3, dated 3rd January, 2005, all heads of the department of the Government of Gujarat, all Executive heads of public sector undertaking and all Executive head of local Authorities (except Gram panchayat and Nagar Panchayat) are declared as cess Collectors and Assessing Officers.

The Building and other Construction workers Welfare board has passed the necessary resolution to collect the cess with effect from 18th December, 2004.

According, the cess is payable by Government offices, public sector undertaking, local Authority or cess collector to the board in challan proscribed, in the following head / sub head :

Major Head :- 0230 - Labour and Employment

Minor Head :- 106-Fees under Contract Labour (Regulation and abolition) Rules

Sub Head :- (04)-Income from cess levied under Gujarat Building & other Construction worker's Welfare cess Act, 1996.

Approval of the Finance Department, Government of Gujarat has been taken for meeting the expenditure to be included for the various welfare activities by the Gujarat Building & other construction workers welfare board and the opening of the accounting Head / Sub -Head in file No 2004-1831-M3 on 1st December, 2005 (Copy of Resolution dated 9/12/2005 is enclosed)

All Government, public sector undertaking and local authorities are instruction to pay the above cess as per the Act. All Department Public sector Undertaking and local authorities are also advised to incorporate the 1 % cess in their estimates for all new works.

By order and in the name of Government of Gujarat.

(Vinod Babbar)
Principal Secretary Government
Labour & Employment Department

:: પરિપત્ર ::

“Demand Draft for E.M.D. & Tender fee shall be submitted in electronic format only through online (by Scanning) while uploading the bid. This submission shall mean that EMD & tender fee are received electronically. However for the purpose of realization of D.D. bidder shall send the D.D. in original through R.P.A.D. so as to reach to Executive Engineer, R&B Division, Porbandar within 7 days from the last date of uploading. Penaltiative action for not submitting D.D. in original to E.E. by bidder shall be initiated. D.D. for exemption Certificate is not necessary. However Exemption Certificate shall have to be submitted electronically through online.

Any documents in supporting of tender bid shall be submitted in electronic format only through online (by scanning etc.) & hard copy will not be accepted separately.”

“ટેન્ડર માટે બાનાની રકમ (ઈ.એમ.ડી.) તથા ટેન્ડર ફીના ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ ઓન લાઈન સ્કેન કરી ઈલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં ટેન્ડર અપલોડ કરવાના રહેશે. આ પ્રકારે રજૂ થયેલ વિગતે બાનાની રકમ અને ટેન્ડર મળાલ ગણવાની રહેશે અને તદઅનુસાર ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તે અનુસાર ઈલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં રજીસ્ટ્રેશન, બેંક સોલવંશી, બાનાની રકમ અને ટેન્ડર ફી મળેલ હોય તેની જ ઓફર ખોલવામાં આવશે. બરેબર ચુકવણી માટે ટેન્ડર ભરનારે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી. થી કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, પોરબંદર ને અપલોડિંગની છેલ્લી તારીખ થી દિવસ-૭ માં મળે તે અનુસાર રજૂ કરવાનો રહેશે. અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહી મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલા શરૂ કરવામાં આવશે. બાના મુક્તિ માટે ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ જરૂરી બનશે નહિ, પરંતુ બાના મુક્તિ પ્રમાણપત્ર ઈલેક્ટ્રોનિકલી ઓન લાઈન રજૂ કરવાનું રહેશે.”

ટેન્ડર બીડનાં માટે જરૂરી આધાર માટેના કોઈપણ ડોક્યુમેન્ટ ઓન લાઈન ઈલેક્ટ્રોનિક ફોરમેટમાં સ્કેન કરી મોકલવાના રહેશે અને હાડ કોપી અલાયદી રીતે સ્વીકારવામાં આવશે નહિ.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-
ઉપસચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ઇ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય
ડોક્યુમેન્ટસ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પાર્ટફાઇલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

વંચાણે લીધા :- તા. ૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ - ૧૦૨૦૦૮-૫-સ

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઇ-ટેન્ડર પધ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા. ૧૮/૧/૦૮ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઇજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિશાત્મક પગલા લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે to S.E. at the time of tender opening or send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયત સમયમાં ઇજારદાર ન ભરે તો ઇજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઇ-ટેન્ડરીંગ નો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાત રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક :- પરચ - ૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સ
તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઇજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણી વાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહે કે જેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલા અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી. માં અચૂક પણ કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ, તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ કરતા ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચુ મંજૂર થયુ હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચકવણું રનીંગ બિલ વદતે જે તે આઈટમના અંદાજી ભાવ + / - મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% ની મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પુર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વતખે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું

૧	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ	:	રૂ. ૧૦૦/-
૨	મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ	:	રૂ. ૧૧૦/-
૩	ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમ સામે ખરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	:	૧૦%
૪	ટેન્ડરની એક આઈટમનો ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી ભાવ	:	રૂ. ૧૦/-
૫	તે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	:	રૂ. ૧૪/-
૬	તે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	:	૪૦%
૭	તે આઈટમ માટે રનીંગ બિલ વખતે ચુકવવાપાત્ર ભાવ	:	રૂ. ૧૦/- કો.૩ પ્રમાણ ૧૦% ઉંચા અંદાજી ભાવના ૫% રૂ. ૧૧.૫૦
૮	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચુકવવાપાત્ર થતો વીથહેલ્ડ રાખેલ ભાવ.	:	રૂ. ૧૪.૦૦-૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બિલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.

(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની
ગુણવત્તા માટે પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ
પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી
ધ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ૫૨૪/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ : ૩૧/૧૨/૨૦૦૮

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે. કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઇજારદાર એસોસીએશન તરફથી આવી રજુઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતા ઇજારદારશ્રી ધ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્શી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી ધ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧(એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફલેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઇમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર એબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એક્ઝીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ
સી	રેતી	(૧) ગ્રેડેશન
ડી	ઇટો	(૧) ડાયમેનશન અને ટોલરન્સ ટેસ્ટ (૨) વોટર એબસોર્પશન
ઇ	કોક્રીટ	(૧) નોન કીસ્ટ્રીકટીવ ટેસ્ટ (એલ્ટ્રા સોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી) (૨) સ્લમ્પ ટેસ્ટ (૩) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ
એફ	બીટ્યુમીનસ મીક્સ	(૧) ડામરની ટકાવારી
જી	ડ્રાય મીક્ષ મટીરીયલ	(૧) ગ્રેડેશન

શરતો :-

- (૧) ઇજારદારે કામની ગુણવત્તા માટે ધારા ધોરણ પ્રમાણોની અને ઉપર જણાવેલ પરિક્ષણો માટે પ્રમાણિત થયેલ જરૂરી તમામ સાધનો સહિતની ફિલ્ડ ટેસ્ટીંગ લેબોરેટરી સ્વ ખર્ચે કામના સ્થળે યોગ્ય જગ્યા ઉપર સ્થાપવાની રહેશે. રસ્તાના કામ માટે લાગુ પડતા પ્લાન્ટના સ્થળને કામનું સ્થળ ગણી શકાય. પરંતુ કામનું સ્થળ લેબોરેટરીથી દૂર હોય તો ઇજારદારશ્રી ધ્વારા મોબાઇલ લેબોરેટરીની જરૂરી વ્યવસ્થા રાખવાની રહેશે.
- (૨) કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી જ્યારે સ્થળ પર તેઓનું ચેકીંગ કરવા જાય ત્યારે ટેસ્ટીંગ તેઓએ તેમની રૂબરૂમાં પણ કરાવવાનું રહેશે.
- (૩) ધારા ધોરણ પ્રમાણોના પરીક્ષણોની સંખ્યા પૈકી ૮૦% પરીક્ષણ ફિલ્ડ લેબોરેટરીમાં ઇજારદારના અધિકૃત ક્વોલીફાઇડ ઇજનેર કે જેઓને સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીએ આઇ-કાર્ડ આપેલ હોય તેમનાં ધ્વારા ખાતાના ના.કા.ઇ./મ.ઇ./અ.મ.ઇ.ની હાજરીમાં જ કરવાના રહેશે અને પરિણામોમાં સંયુક્ત સહીઓ કરવાની રહેશે જ્યારે ૧૦% પરિક્ષણ ગેરી/સરકાર માન્ય લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) અને ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી (ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ) મારફતે કરાવવાના રહેશે.
- (૪) કુલ પરિક્ષણોના ૮૦% પરિક્ષણ એક જ સ્થળે એકજ સમયે એકજ તબક્કામાં નહીં કરતાં કામની પ્રગતિ મુજબ જે તબક્કાએ જે તે કામગીરીને અનુરૂપ જે મટીરીયલ્સ વાપરવાનું થતું હોય તુદાનુસાર શરૂઆતના તબક્કામાં રાખવું વચ્ચેના તબક્કામાં તેમજ આખરી તબક્કામાં કરાવવાનું રહેશે. આમ છતાં આ બાબતે સ્થાનિક કક્ષાએથી ના.કા.ઇ.શ્રીએ જરૂરીયાત મુજબ તબક્કાવાર પરીક્ષણો તકકી કરવાના રહેશે.
- (૫) ગુણવત્તા નિયમન ધારા-ધોરણ પ્રમાણોના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે અને તે જે તે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તમ રાખવાના રહેશે.
- (૬) જો કોઇ કારણોસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાય તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઇલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરીક્ષણો ગેરી/સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઇ.શ્રી / ના.કા.ઇ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઇ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
- (૭) વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફ ના.કા.ઇ./મ.ઇ./અ.મ.ઇ.એ તેમજ ઇજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ ધ્વારા ગેરીમાં પરીક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા/પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્ષ કન્ટક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઇ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઇ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
- (૮) આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૧/૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
- (૯) ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરિત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

સહી/-

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨ ના કોન્ટ્રાક્ટરોની
માર્ગદર્શન માટે સામાન્ય નિયમો
અને સૂચનોના સૂચન નં.૧૮ માં
સ્પષ્ટતા કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક:- ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-(૦૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૦-૦૫-૨૦૧૩

સંદર્ભ:- મા.મ.વિભાગના ઠરાવ ક્ર. ટીએનસી-૧૦૯૦-(આઈબી-૨૨)-(૧૦)-સી તા.૨૪-૦૫-૧૯૯૦

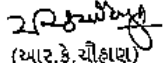
આમુખ:-

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે ના સંદર્ભિત ઠરાવ માં સૂચન નં.૧૮ માં "આ કામ માટે
ટેન્ડરો રજીસ્ટર ટપાલ દ્વારા રવાના કરવામાં આવે ત્યારબાદ ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની
સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી ઓફર ખુલ્લી રહેશે." તેમ દર્શાવેલ છે.

હવે ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ નં. એસપીઓ-૧૦૨૦૦૫-૧૪૦૭-સીએચ
તા.૨૨-૧૧-૨૦૦૬ ના સંદર્ભે કામોના ટેન્ડર Online માંગવામાં આવે છે અને ઉપરના
સૂચન નં. ૧૮ માં "ટેન્ડર પર સ્વિકારવાની સૂચિત તારીખથી ૯૦/૧૨૦ દિવસ સુધી
ઓફર ખુલ્લી રહેશે" તેવી જોગવાઈ ના કારણે ટેન્ડર ની વેલીડીટીમાં વિસંગતતા ઉભી
થવા બાબતની ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર એસોસીએસન ની વિવિધ સ્તરે રજુઆતો મળેલ છે.
આ રજુઆતો પર પુખ્ત વિચારણાને અંતે આ બાબતે નીચે મુજબની સ્પષ્ટતા કરવામાં
આવે છે.

સ્પષ્ટતા

" Online Tender System માં સીગલ કવર સીસ્ટમ વાળા ટેન્ડરોમા ટેન્ડર વેલીડીટી નો
સમય ટેન્ડર ઓનલાઈન ખોલ્યા તારીખથી જ્યારે ટુ કવર બીડ સીસ્ટમમાં ટેન્ડર
વેલીડીટીનો સમય ટેકનીકલ બીડ ખોલ્યા તારીખથી ગણવાનો રહેશે."


(આર.કે.ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે કાનૂની
પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામના
નાણાકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂર
જોગવાઈ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી
તા. ૦૩-૦૫-૨૦૧૩

વંચાણે લીધા:- પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮

સામુખ:-

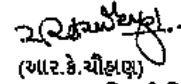
ટેન્ડર માં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbarganના ભાવો વાળા ટેન્ડરના કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ
દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ક્યો બાદ નીચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે
તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે તા. ૨૭-૧૧-૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર
પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતોને ધ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત
વિચારણાના અંતે આ પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી “આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ કામ
સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે”
તેની જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો:-

“આ રીતે વીથહેલ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની નાણાકીય
પ્રગતિનાં પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ
કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ
બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છૂટી કરવાની રહેશે.”

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડી.ટી.પી. માં અચૂકપણે
કરવાનો રહેશે.


(આર.કે.ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.ચો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ (પાટનગર યોજના વર્તુળ, નેશનલ હાઈવે વર્તુળ, સહિત).

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાત્રક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

સર્વે કાર્યપાત્રક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત), મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના:-

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અ.શ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપ સચિવશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા. મ. વિભાગ.

૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.

૬. ના.સે.અ, સી શાખા, મા.મ. વિભાગ., સિલેક્ટ ફાઈલ.

૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ -૨૦૧૩

Special Condition

The unit rates of controlled cement concrete items for RCC work of mix M-15, M-20, M-25, M-30 and M-35 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table – A.

Table – A

Sr. No.	Grade of Controlled Cement Concrete	Cement Consumption as per SOR in Kg/Cmt.	Remarks
1	M-150 / M-15	290	
2	M-200 / M-20	360	
3	M-250 / M-25	380	
4	M-300 / M-30	410	
5	M-350 / M-35	425	

The contractor has to submit the mix design for different grades of cement concrete at his own cost as per norms from the Govt. Laboratory, before execution as directed and the same shall be got approved from the Engineer in charge. The rate of RCC items tendered by the contractor shall be reduced according to the cement consumption of the approved mix design. If the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table – A. The recovery shall be made for the difference of lesser consumption of cement valued at the star rate of cement mentioned in Clause – 59. The condition is also applicable to the (i) Excess quantity for RCC item & (ii) Extra item list. The condition is to be followed in addition to clause – 14. This condition is not applicable to Ready mix concrete items. If cement consumption is more than above Table-A pno any extra payment paid.

If there will be any change in grade of concrete items, only the cost difference of cement will be paid / debited / deducted from concern item as per mix design.

Chief Officer
Morbi Municipality
Morbi